ムーヴ主要諸元表

低燃費車・低公害車の普及促進税制適合車※

項目		2WD R	2WD X	2WD L	フルタイム4WD R	フルタイム4WD X	フルタイム4WD L
駆動方式		2WD			フルタイム4WD		
グレード		R	X	L	R	X	L
車名・型式		ダイハツLA-L150S	ダイハツUA-L150S		ダイハツLA-L160S		
車種記号	5速マニュアル	——	——	＊◆GMMF	——	——	＊GMMF
	4速オートマチックコラムシフト	——	＊◆GPGF	＊◆GPMF	——	＊GPGF	＊GPMF
	電子制御式4速オートマチックコラムシフト	＊GQPZ	——	——	＊GQPZ	——	——
寸法・重量	全長 mm	3,395					
	全幅 mm	1,475					
	全高 mm	1,630					
	室内 長 mm	1,920		1,885	1,920		1,885
	室内 幅 mm	1,300					
	室内 高 mm	1,305					
	ホイールベース mm	2,390					
	トレッド 前 mm	1,300	1,310		1,300	1,310	
	トレッド 後 mm	1,290	1,300		1,265	1,275	
	最低地上高 mm	150			155	160	
	車両重量 kg	〈850〉	〈820〉	790〈800〉	〈900〉	〈860〉	840〈850〉
	乗車定員 名	4					
性能	燃料消費率 10・15モード走行（国土交通省審査値） km/ℓ	〈18.6〉	〈19.2〉	23.0〈19.2〉	〈18.0〉	〈18.2〉	21.0〈18.2〉
	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング		ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	
	最小回転半径 m	4.4	4.2		4.4	4.2	
エンジン	型式	EF-DET型	EF-VE型		EF-DET型	EF-VE型	
	種類	水冷直列3気筒12バルブ DOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 DOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量 cc	659					
	内径×行程 mm	68.0×60.5					
	圧縮比	8.5	10.5		8.5	10.5	
	最高出力（ネット） kW［PS］/rpm	47［64］/6,400	43［58］/7,600		47［64］/6,400	43［58］/7,600	
	最大トルク（ネット） N・m［kg・m］/rpm	103［10.5］/3,200	64［6.5］/4,000		103［10.5］/3,200	64［6.5］/4,000	
	燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）					
	使用燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・36			無鉛レギュラーガソリン・34		
トランスミッション	駆動方式	FF（前2輪駆動）			フルタイム4WD		
	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム〈3要素1段2相〉					
	変速比 1速	〈2.730〉	3.416〈2.730〉		〈2.730〉	3.416〈2.730〉	
	変速比 2速	〈1.526〉	1.947〈1.526〉		〈1.526〉	1.947〈1.526〉	
	変速比 3速	〈1.000〉	1.250〈1.000〉		〈1.000〉	1.250〈1.000〉	
	変速比 4速	〈0.696〉	0.916〈0.696〉		〈0.696〉	0.916〈0.696〉	
	変速比 5速	〈——〉	0.750〈——〉		〈——〉	0.750〈——〉	
	変速比 後退	〈2.290〉	3.142〈2.290〉		〈2.290〉	3.142〈2.290〉	
	最終減速比	〈5.239〉	5.545〈5.222〉		〈5.239〉	5.923〈5.844〉	
ステアリング形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前 ※1	ディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後	155/65R14 75S	145/80R13 75S		155/65R14 75S	145/80R13 75S	

低燃費車・低公害車の普及促進税制の適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます。（平成15年3月31日まで）。

＊「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」に適合

※「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」

◆グリーン購入法に基づく政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売店におたずねください。

●＜＞内はオートマチック車の数値です。●［ ］内は従来の表示で参考値です。

※1 DVS Ⅱ装着車はベンチレーテッドディスクとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■“DVVT”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。（使用許諾済）

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ寸法図

車種：X 2WD

